

1. サイズ

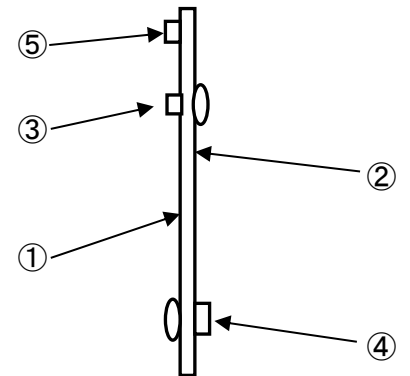
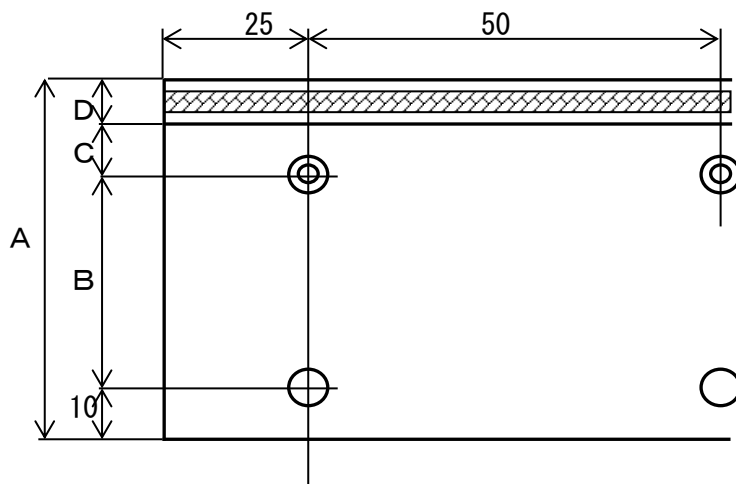
呼称

KATS- (呼径)

型 式	A	B	C	D	定尺 (m)
KATS-10	74	44	12	8	25
KATS-15	90	60	12	8	25
KATS-20	111	70	21	10	25
KATS-25	127	86	21	10	25
KATS-30	142	101	21	10	25
KATS-40	174	133	21	10	25
KATS-50	205	164	21	10	25
KATS-70	268	227	21	10	25
KATS-100	362	321	21	10	25

単位 定尺以外mm

図-1 構造 (略図)



- ① シート部塩化ビニール側
- ② シート部アルミ側
- ③ ホック (オス)
- ④ ホック (メス)
- ⑤ アース用編組線

2. 材料及び構造

アルミ箔及びポリエステルフィルムを貼り合わせた難燃性軟質塩化ビニールシートの両端にポリアセタール樹脂製のホックを打ち込み、シート部にアース用の錫メッキ軟銅編組線を綿糸にて縫製したもので、ホックを嵌合させることによりチューブを形成させる

シート部材料構成及び特性

項目		基準値	試験方法・その他
材質構成		アルミ箔+ポリエステルフィルム (38 μ) 難燃性軟質塩化ビニールシート (200 μ)	接着強度 5(N/25.4mm)以上
シート部総厚み (μ)		(240 μ)	JIS L1096 準拠
引っ張り強さ (N/3cm)	タテ	200以上	↑
	ヨコ	140以上	↑
難燃性		94VTM-0相当	UL-94VTM法 準拠

※1kgf=9.8N

ホック特性

試験項目	当社規格値
ホックの離脱力 (垂直方向) (23 \pm 3 $^{\circ}$ C, 湿度65 \pm 5%)	ホックを300回以上着脱後の離脱力 9.8N (1kgf) 以上
ホックとシートの剥離強度 (23 \pm 3 $^{\circ}$ C, 湿度65 \pm 5%)	引張力49N (5kgf) のとき、 ホックがシートから外れないこと

錫メッキ軟銅線特性

項目	標準値
伸び率 (%)	10
導電率 (%)	93

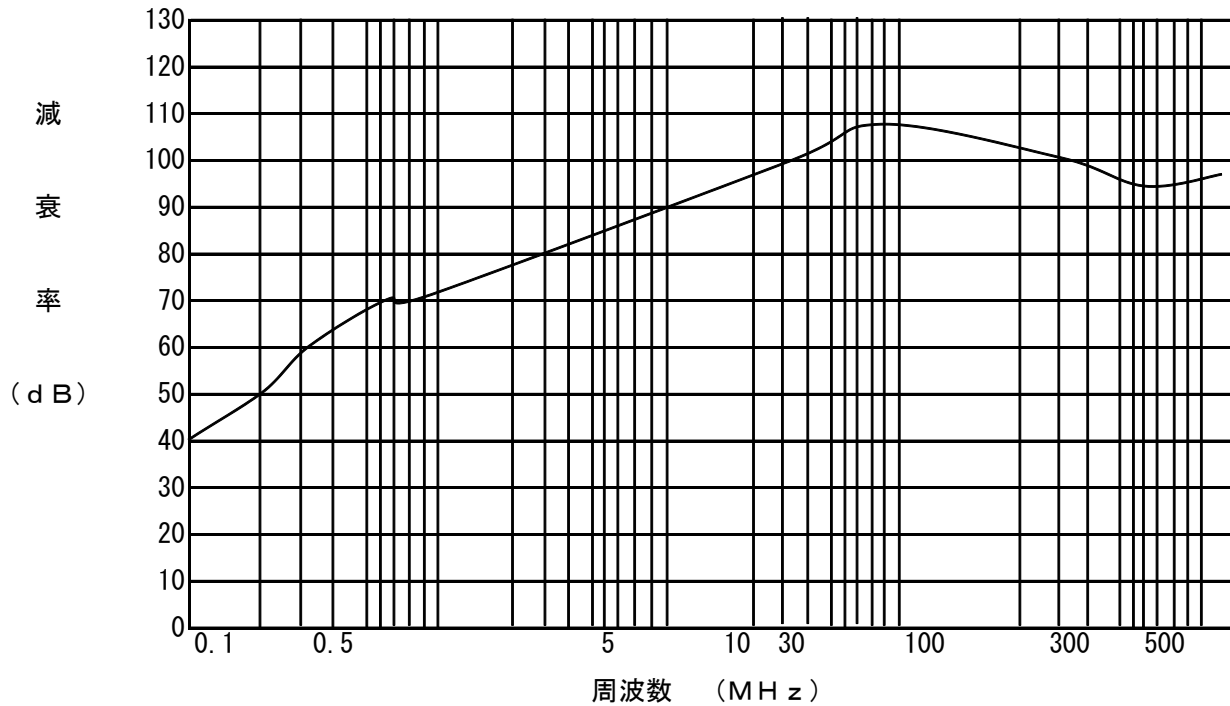
(注) 上記数値は測定値であり、保証値ではない。

3. 色相

シート部 : ブラック
ホック部 : グレー

4. 製品特性

シート部のシールド効果



5. 使用温度

-15°C ~ +70°C

6. 環境対応

本製品には、下記に記載された改正RoHS(RoHS2)指令対象物質を使用しておりません。

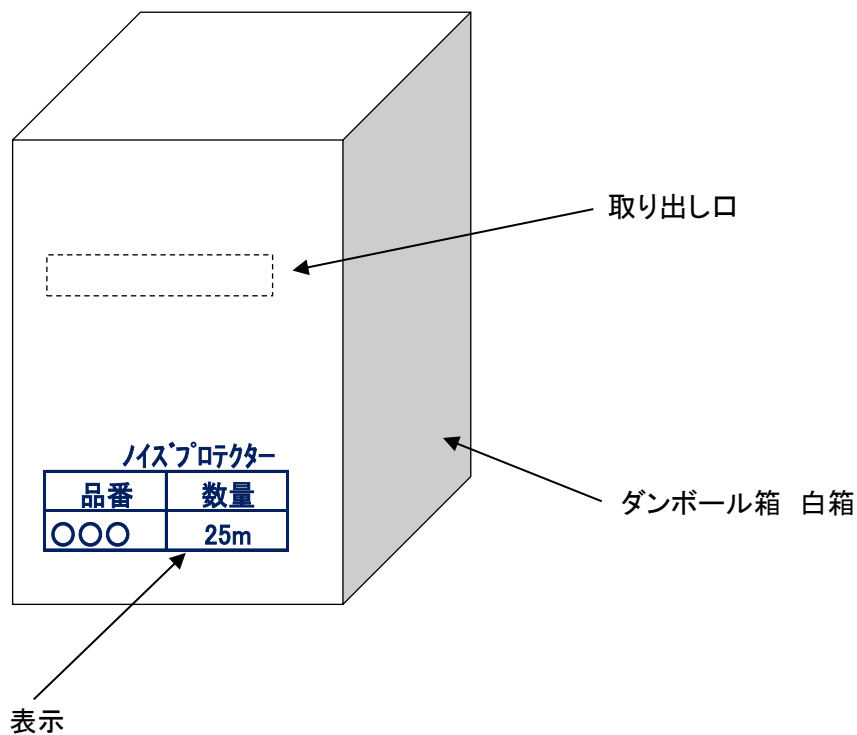
改正RoHS(RoHS2)指令対象物質

- 鉛及びその化合物
- 水銀及びその化合物
- カドミウム及びその化合物
- フタル酸2-エチルヘキシル
- フタル酸ジ-n-ブチル
- 六価クロム及び化合物
- ポリ臭素化ビフェニル
- ポリ臭素化ジフェニルエーテル
- フタル酸ブチルベンジル
- フタル酸ジイソブチル

7. 梱包形態

- ・製品は紙製ボビン巻き。ダンボール収納。
- ・1ボビン25mとする。

型式	W (mm)	H (mm)	L (mm)
KATS-10	155	340	340
KATS-15	155	340	340
KATS-20	155	340	340
KATS-25	155	340	340
KATS-30	190	340	340
KATS-40	220	340	340
KATS-50	250	340	340
KATS-70	300	340	340
KATS-100	390	340	340



8. 安全基準

鉄道車両用材料燃焼試験合格(車材燃試・緩燃性)