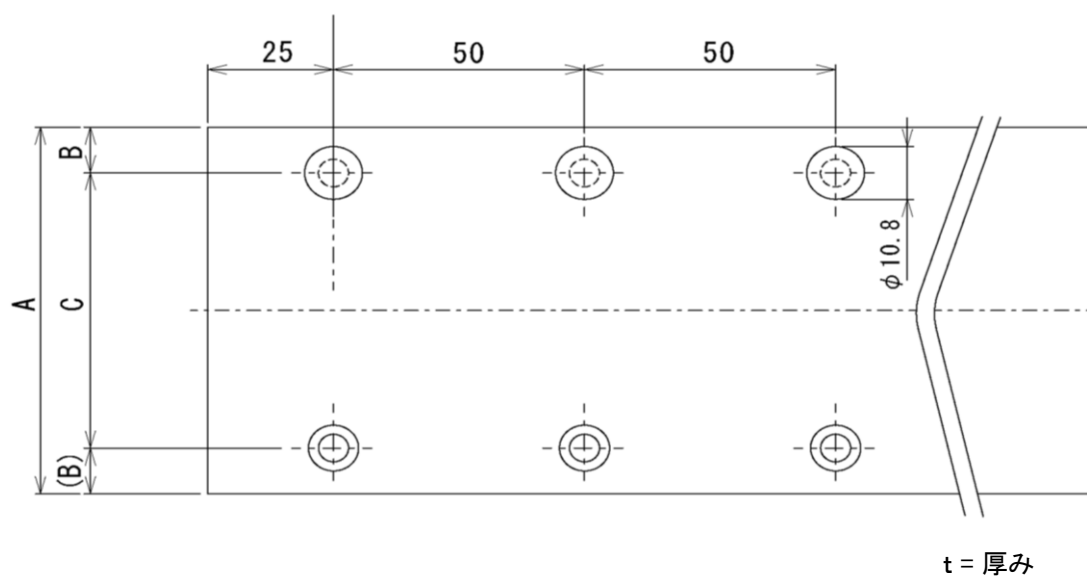


## 1. 適用

本納入仕様書は、興和化成株式会社が製造する、スナップチューブ(KST-\*)に適用する。

## 2. 品番及び製品サイズ

品番		A (mm)	B (mm)	C (mm)	t (mm)	定尺(m)
KST-10	G	57	10	37	0.35	25
	R					
KST-15	G	75	10	55	0.35	25
	R					
KST-20	G	90	10	70	0.35	25
	R					
KST-25	G	100	10	80	0.35	25
	R					
KST-30	G	115	10	95	0.35	25
	R					
KST-40	G	146	10	126	0.35	25
	R					
KST-50	G	177	10	157	0.35	25
	R					
KST-70	G	241	10	221	0.35	25
	R					
KST-100	G	334	10	314	0.35	25
	R					



### 3. 材料及び構造

ポリエステルクロス入り難燃性軟質塩化ビニールシートの両端に、ポリアセタール樹脂製のホックを打ち込んだもので、ホックを嵌合させることによりチューブを形成させる。

#### 4. 色相

グレー及びリバーシブル(グレー・ブラック)

#### 5. 使用温度

−15℃ ～ +70℃

#### 6. 難燃性(シート部)

UL94 HB

#### 7. 梱包形態

品番		L (mm)	W (mm)	H (mm)
KST-10	G	410	110	125
	R			
KST-15	G	410	110	125
	R			
KST-20	G	410	110	125
	R			
KST-25	G	410	125	125
	R			
KST-30	G	410	140	125
	R			
KST-40	G	410	175	125
	R			
KST-50	G	410	205	125
	R			
KST-70	G	410	265	125
	R			
KST-100	G	410	360	125
	R			



※写真:KST-10R

## 8. シート部材料構成及び特性

項目		基準値	試験方法 その他
材質構成		ポリエステルフィルム	剥離強度5 (N/3cm) 以上
		(30 $\mu$ m)	
		難燃性軟質塩化ビニールシート	
		(290 $\mu$ m)	
シート部総厚み ( $\mu$ m)		(350 $\mu$ m)	シックネスゲージ
引張り強度	タテ	450以上	JIS L1096
(N/3cm)	ヨコ	450以上	JIS L1096
難燃性		94HB	UL94法

## 9. ホック部特性

試験項目	当社規格値
ホックの離脱力(垂直方向)	ホックを300回以上着脱後の離脱力
(23 $\pm$ 3 $^{\circ}$ C、湿度65 $\pm$ 5%)	9. 8N以上
ホックとシートの剥離強度	引張り力49Nの時、ホックがシートから外れないこと
(23 $\pm$ 3 $^{\circ}$ C、湿度65 $\pm$ 5%)	

## 10. 環境対応

本製品には、下記に記載された改正RoHS(RoHS2)指令対象物質を使用しておりません。

### 改正RoHS(RoHS2)指令対象物質

- ・ 鉛及びその化合物
- ・ 水銀及びその化合物
- ・ カドミウム及びその化合物
- ・ フタル酸2-エチルヘキシル
- ・ フタル酸ジ-n-ブチル
- ・ 六価クロム及び化合物
- ・ ポリ臭素化ビフェニル
- ・ ポリ臭素化ジフェニルエーテル
- ・ フタル酸ブチルベンジル
- ・ フタル酸ジイソブチル

## 11. 保管

保管条件 : 直射日光の当たらない室内で高温、多湿にならないこと。

## 12. 安全基準

鉄道車両用材料燃焼試験合格(車材燃試・難燃性)